

Kurzausschreibung für Rallye 35 - am 31. Juli 2016

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements(DMSB-RR) 2016 für Automobil-Rallyes. Bei allen durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standardausschreibung ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

I. ZEITPLAN

Doppelveranstaltung

Datum (Uhrzeit von - bis*)

08.03.2016

Genehmigung durch die Sportabteilung unter Reg.-Nr.

WE - 028 / 16 (SCB)

22.03.2016

Genehmigung durch die Sportabteilung unter Reg.-Nr.

WE - 064 / 16 (RAC)

| | RAC R-Sprint | SCB R-Sprint | |
|------------|-----------------|-----------------|---|
| 01.07.2016 | 0.00 Uhr | 0.00 Uhr | Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste |
| 20.07.2016 | 24.00 Uhr | 24.00 Uhr | Frist für Nenneingang zu ermäßigtem Nenngeld |
| 26.07.2016 | 20.00 Uhr | 20.00 Uhr | Nennungsschluß |
| 27.07.2017 | | | Versand der Nennungsbestätigung |
| 31.07.2016 | 07.00 Uhr | ab 07.00 h | Dokumenten-Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager |
| 31.07.2016 | 07.00 Uhr | ca. 13.15 h | Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager |
| 31.07.2016 | 07.00 Uhr | ab 07.00 h | Ausgabe der Fahrtunterlagen |
| 31.07.2016 | 7.30 / 8.30 | ca.13.30/14.15 | Besichtigung der Wertungsprüfungen |
| 31.07.2016 | 08.00 Uhr | ca. 13.30 h | Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und Startzeiten |
| 31.07.2016 | 09.00 Uhr | ca. 14.25 h | Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager |
| 31.07.2016 | ca. 12.00 h | ca. 17.00 h | Eintreffen des 1. Fahrzeuges an Ziel, Ort: Brhv., Fischhafen - Fahrerlager |
| 31.07.2016 | | | Schlußabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager |
| 31.07.2016 | ca. 13.00 h | ca. 17.30 h | Ergebnisaushang, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt |
| 31.07.2016 | ca. 18.00 h | ca. 18.15 h | Siegerehrung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt |

Offizielle Aushangtafel :

Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt -- 31.07.2016

Organisationskomitee :

Veranstalter : SCB - Fischereihafen - Rallye-Sprint Bremerhaven - Sportfahrer-Club Bremerhaven , www.sportfahrer-club-bhv.de
RAC - Fischereihafen - Rallye-Sprint Bremerhaven - Ritterhuder Automobil Club , www.ritterhuder-ac.de

Beide Rallye-Sprints finden am 31. Juli 2016 statt.

2. Rallyesekretariat : SCB : Andreas Anton , Am Walde 6 , 27612 Loxstedt-Bexhövede Tel. 0160-8884001
email: Littleanton@gmx.de
RAC : Rolf Böschen , Am Reuterplatz 15, 27721 Ritterhude Tel. 04292-9277
email : rolf@bjoern-boeschen.de

erreichbar täglich vom 01.Juli 2016 bis 30. Juli 2016 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr

2.1 . Organisationskomitee : (für beide Veranstaltungen)

Sportkommissare Vors.: Uwe Barkmann, Lasbeck Günter Bade, Lübeck
Rallyeleiter SCB : Axel Haack , Bremerhaven , Tel. 0471-9314328 , 0160-94908610 , axelinahaack@t-online.de
Rallyeleiter RAC : Olaf Kellner, Bremen , Tel. 0421-666032 , 0172-9006655 , Olaf.Kellner@nord-com.net
Techn. Kommissare: Burkhard Bock, Cuxhaven , Björn Ole Möller ,
Leiter der Streckensicherung: Olaf Kellner / SCB , Axel Haack / RAC
Umweltbeauftragter : Thomas Mehrtens, Bremerhaven Gerd Hollwedel, Ritterhude
Obmann der Zeitnahme:
Auswertung: Uwe Radecke , Hamburg
Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe , 2x RTW - Bremerhaven
Presse Betreuung n.n.

2.2 . Organisation : Meisterschaften und Titel zu denen die Rallyesprints gewertet werden :

- Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallyesprint-Pokal
- Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC-Niedersachsen / Sachsen-Anhalt Rallye-Sprint Pokal
- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft
- Rallye-Cup-Nord
- Welfen Pokal
- NFM Rallyemeisterschaft
- Heide Oste Pokal
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal

3. Beschreibung der Doppelveranstaltung

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je 31,5 / 31,0 km, mit 3 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 3 Abschnitte :

- Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 3 km zw. den WP's.
- Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt : **RAC = 28,5 km und SCB = 28,0 km** auf abgesperrten Strecken.
Streckenbeschaffenheit : 90% Asphalt und 10% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

4. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5) ,

Gruppe A , Super 1600 und Kit-Car's

- **Gruppe NR4** **Kl. RC2** Gr. NR4 über 2000 ccm (<bisher N4)
- **Gruppe R** **Kl. RC3** Gr. R2 , Saug-Mot. ü. 1600 - 2000 ccm - VR2C , und Turbo ü. 1067 - 1333 ccm - VR2C
Kl. RC3 Gr. R3 , Saug-Mot. ü. 1600 - 2000 ccm - VR3C , und Turbo ü. 1067 - 1333 ccm - VR3C
Kl. RC3 Gr. R3 , Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T
Kl. RC3 Gr. R3 , Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D
- **Gruppe R** **Kl. RC4** Gr. R2 , Saug-Mot. ü. 1390 - 1600 ccm - VR2B , und Turbo ü. 927 - 1067 ccm - VR2B
Kl. RC4 Gr. N , über 1600 - 2000 ccm
- **Gruppe R** **Kl. RC5** Gr. N , bis 1600 ccm
Kl. RC5 Gr. R1 , Saug-Mot. bis/ü. 1390 - 1600 ccm - VR1B , und Turbo ü. 927 - 1067 ccm - VR1B
Kl. RC5 Gr. R1 , Saug-Mot. bis 1390 ccm - VR1A , und Turbo bis 927 ccm - VR1A
- **Gruppe F 3A :** **Kl. F3A** Gr. AT-G über 3000 mit Allrad , Gr. F über 3000 - 3400 ccm mit Allrad
- **Gruppe F 3B :** **Kl. F3B** Gr. AT-G ü. 3000 ohne Allrad , Gr. F ü. 3000 - 3400 ccm ohne Allrad , Gr. F, AT-G ü. 2000 - 3000 ccm
- **Gruppe F :** **Kl. F8** und AT-G über 1600 - 2000 ccm
Kl. F9 und AT-G über 1400 - 1600 ccm
Kl. F10 und AT-G bis 1400
- **Gruppe H :** **Kl. H 11** : bis 600 ccm , **Kl. H12** : 600 - 1300 ccm ,
Kl. H 13 : über 1300 - 1600 ccm , **Kl. H 14** : über 1600 - 2000 ccm ,
Kl. H 15 : über 2000 - 3000 ccm / über 3000 - 3400 ccm ohne Allrad ,
Kl. H 16 : = über 3000 - 3400 ccm mit Allrad
- **Gruppe G :** **Kl G17** : LG ab 15 / LG 5-7, **Kl G18** : LG ab 13 / LG 4, **Kl G19** : LG ab 11 / LG 3, **Kl G20** : LG ab 9 / LG 2, **Kl G21** : LG bis 9 / LG 1
- **Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß DMSB Reglement**
Kl. C 23 Div. 1-4 bis 1600 ccm , Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
Kl. C 24 Div. 1-4 über 1600 bis 2000 ccm , Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
Kl. C 25 Div. 1-4 über 2000 ccm , Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
Kl. C 26 Div. 6 , 7 bis 1600 ccm , Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2007
Kl. C 27 Div. 6 , 7 über 1600 bis 2000 ccm , und Div. 11 , 12 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2007
Kl. C 28 Div. 6 , 7 über 2000 ccm , Homol.- Jahre 1982 - inkl. 2007
- **Nachwuchs - Fahrer : Klasse 29**

Klassenzusammenlegung :

Klassen mit weniger als 3 Startern können mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt werden .

5. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5)

Grundlage dieser Rallye-Ausschr. ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2016 für Automobil-Rallyes.

Rallye 35 Int. DMSB-Bewerber/Fahrer-Liz.(IC) , Nat. EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Liz., Nat. DMSB-Liz. Stufe A (NA)

Nat. DMSB-Liz., Nat. DMSB-Junioren-Liz. (Jahrg. 2000 bis 2001) nur für Beifahrer ,

5.2 Die Anzahl der Teilnehmer ist je Veranstaltung auf **50** Fahrzeuge begrenzt

6. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

| Die Nenngelder sind wie folgt festgelegt : | SCB Rallye-Sprint | RAC Rallye-Sprint | beide Veranstaltungen |
|---|-------------------|-------------------|-----------------------|
| A. Reduziert = Nennungseingang bis 20.07.16 | 95.- Euro | 95.- Euro | 170.- Euro |
| B. Normal = bei Nennungsschluß bis 26.07.16 | 120.- Euro | 120.- Euro | 220.- Euro |
| C. Nachwuchsfahrer | 50.- Euro | 50.- Euro | 100.- Euro |

6.1 Nennungen - senden an : **!! Je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! (Online - Nennungen : nur an SC-Brhv. senden)**

SCB + RAC -- Andreas Anton , Am Walde 6 , 27612 Loxstedt-Bexhövede - Tel. 0160-8884001 , email : Littleanton@gmx.de

Überweisungen: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC = Sparkasse Bremerhaven, Kto.-Nr. 2014750 , BLZ 29250000

(nur an SC-Brhv. senden)

IBAN-Code : DE 37 2925 0000 0002 0147 50

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.1 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag am 31.07.2016 zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2016)

| | | |
|------------|--|------------------------|
| RR 14.2. | Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen | = Ermessen der Spoko's |
| RR 14.2. | Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven | = 30 Sekunden |
| RR 20.1.4. | Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung | = Wertungsverlust |
| RR 34.1. | Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt , bzw. >30 Min. am Ende der Sektion | = Wertungsverlust |
| RR 37.1.2. | Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + 5 Minuten) | = Maximalzeit |

13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

| | |
|--------------------|--|
| Gesamtklassament : | 1. Platz = Präsentkörbe , für Fahrer und Beifahrer |
| Gruppensieger : | Sachpreise , für Fahrer und Beifahrer (bei mindestens 3 gestarteten Teams) |
| Klassenwertung : | 33 % der Gestarteten erhalten Pokale |
| Nachwuchsklasse : | 50 % der Gestarteten erhalten Pokale |

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten :

1) zu 11 A : Ausnahme für die Erhöhung der Rundzahlen = **WP1 bis WP 3 = 4 Runden**

- **B** : Ergebnislisten werden nicht versandt : unter Internet-Adressen www.ritterhuder-ac.de und www.sportfahrer-club-bhv.de abrufbar
- **C** : Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- **D** ; Freiwillige Papier- / Techn.Abnahme am **30.07.2016** im Fahrerlager ab **17.00 bis 19.30 Uhr**
- **E** : Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
- **F** : Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
- **G** : Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme / durch die Techn. Kommissare möglich.
- **H** : Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Ölnachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- **I** : Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Startboxenplatz zu fahren.
- **K** : **Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung .**
- **J** : Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.

Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen

Olaf Kellner
Unterschrift Rallyeleiter RAC - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven

ADAC-Sport-Abteilung
Weser-Ems, Bremen

Nr. WE-064 / 16
(22.03.16)

Axel Haack
Unterschrift Rallyeleiter SCB - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven

ADAC-Sport-Abteilung
Weser-Ems, Bremen

Nr. WE-028 / 16
(08.03.16)

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter : www.sportfahrer-club-bhv.de