

Kurzausschreibung für Rallye 35 - am 31. Juli 2016

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements(DMSB-RR) 2016 für Automobil-Rallyes. Bei allen durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standardausschreibung ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

I. ZEITPLAN

Doppelveranstaltung

Datum (Uhrzeit von - bis*)

08.03.2016

Genehmigung durch die Sportabteilung unter Reg.-Nr.

WE - 028 / 16 (SCB)

22.03.2016

Genehmigung durch die Sportabteilung unter Reg.-Nr.

WE - 064 / 16 (RAC)

	RAC R-Sprint	SCB R-Sprint	
01.07.2016	0.00 Uhr	0.00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste
20.07.2016	24.00 Uhr	24.00 Uhr	Frist für Nenneingang zu ermäßigtem Nenngeld
26.07.2016	20.00 Uhr	20.00 Uhr	Nennungsschluß
27.07.2017			Versand der Nennungsbestätigung
31.07.2016	07.00 Uhr	ab 07.00 h	Dokumenten-Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31.07.2016	07.00 Uhr	ca. 13.15 h	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31.07.2016	07.00 Uhr	ab 07.00 h	Ausgabe der Fahrtunterlagen
31.07.2016	7.30 / 8.30	ca.13.30/14.15	Besichtigung der Wertungsprüfungen
31.07.2016	08.00 Uhr	ca. 13.30 h	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und Startzeiten
31.07.2016	09.00 Uhr	ca. 14.25 h	Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31.07.2016	ca. 12.00 h	ca. 17.00 h	Eintreffen des 1. Fahrzeuges an Ziel, Ort: Brhv., Fischhafen - Fahrerlager
31.07.2016			Schlußabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31.07.2016	ca. 13.00 h	ca. 17.30 h	Ergebnisaushang, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
31.07.2016	ca. 18.00 h	ca. 18.15 h	Siegerehrung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt

Offizielle Aushangtafel :

Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt -- 31.07.2016

Organisationskomitee :

Veranstalter : SCB - Fischereihafen - Rallye-Sprint Bremerhaven - Sportfahrer-Club Bremerhaven , www.sportfahrer-club-bhv.de
RAC - Fischereihafen - Rallye-Sprint Bremerhaven - Ritterhuder Automobil Club , www.ritterhuder-ac.de

Beide Rallye-Sprints finden am 31. Juli 2016 statt.

2. Rallyesekretariat : SCB : Andreas Anton , Am Walde 6 , 27612 Loxstedt-Bexhövede Tel. 0160-8884001
email: Littleanton@gmx.de
RAC : Rolf Böschchen , Am Reuterplatz 15, 27721 Ritterhude Tel. 04292-9277
email : rolf@bjoern-boeschen.de

erreichbar täglich vom 01.Juli 2016 bis 30. Juli 2016 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr

2.1 . Organisationskomitee : (für beide Veranstaltungen)

Sportkommissare Vors.: Uwe Barkmann, Lasbeck Günter Bade, Lübeck
Rallyeleiter SCB : Axel Haack , Bremerhaven , Tel. 0471-9314328 , 0160-94908610 , axelinahaack@t-online.de
Rallyeleiter RAC : Olaf Kellner, Bremen , Tel. 0421-666032 , 0172-9006655 , Olaf.Kellner@nord-com.net
Techn. Kommissare: Burkhard Bock, Cuxhaven , Björn Ole Möller ,
Leiter der Streckensicherung: Olaf Kellner / SCB , Axel Haack / RAC
Umweltbeauftragter : Thomas Mehrrens, Bremerhaven Gerd Hollwedel, Ritterhude
Obmann der Zeitnahme:
Auswertung: Uwe Radecke , Hamburg
Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe , 2x RTW - Bremerhaven
Presse Betreuung n.n.

2.2 . Organisation : Meisterschaften und Titel zu denen die Rallyesprints gewertet werden :

- Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallyesprint-Pokal
- Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC-Niedersachsen / Sachsen-Anhalt Rallye-Sprint Pokal
- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft
- Rallye-Cup-Nord
- Welfen Pokal
- NFM Rallyemeisterschaft
- Heide Oste Pokal
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal

3. Beschreibung der Doppelveranstaltung

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je 31,5 / 31,0 km, mit 3 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 3 Abschnitte :

- Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 3 km zw. den WP's.
- Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt : **RAC = 28,5 km und SCB = 28,0 km** auf abgesperrten Strecken.
Streckenbeschaffenheit : 90% Asphalt und 10% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

4. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5) , Gruppe A , Super 1600 und Kit-Car's

- **Gruppe NR4** **Kl. RC2** Gr. NR4 über 2000 ccm (<bisher N4)
- **Gruppe R** **Kl. RC3** Gr. R2 , Saug-Mot. ü. 1600 - 2000 ccm - VR2C , und Turbo ü. 1067 - 1333 ccm - VR2C
Kl. RC3 Gr. R3 , Saug-Mot. ü. 1600 - 2000 ccm - VR3C , und Turbo ü. 1067 - 1333 ccm - VR3C
Kl. RC3 Gr. R3 , Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T
Kl. RC3 Gr. R3 , Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D
- **Gruppe R** **Kl. RC4** Gr. R2 , Saug-Mot. ü. 1390 - 1600 ccm - VR2B , und Turbo ü. 927 - 1067 ccm - VR2B
Kl. RC4 Gr. N , über 1600 - 2000 ccm
- **Gruppe R** **Kl. RC5** Gr. N , bis 1600 ccm
Kl. RC5 Gr. R1 , Saug-Mot. bis/ü. 1390 - 1600 ccm - VR1B , und Turbo ü. 927 - 1067 ccm - VR1B
Kl. RC5 Gr. R1 , Saug-Mot. bis 1390 ccm - VR1A , und Turbo bis 927 ccm - VR1A
- **Gruppe F 3A :** **Kl. F3A** Gr. AT-G über 3000 mit Allrad , Gr. F über 3000 - 3400 ccm mit Allrad
- **Gruppe F 3B :** **Kl. F3B** Gr. AT-G ü. 3000 ohne Allrad , Gr. F ü. 3000 - 3400 ccm ohne Allrad , Gr. F, AT-G ü. 2000 - 3000 ccm
- **Gruppe F :** **Kl. F8** und AT-G über 1600 - 2000 ccm
Kl. F9 und AT-G über 1400 - 1600 ccm
Kl. F10 und AT-G bis 1400
- **Gruppe H :** **Kl. H 11** : bis 600 ccm , **Kl. H12** : 600 - 1300 ccm ,
Kl. H 13 : über 1300 - 1600 ccm , **Kl. H 14** : über 1600 - 2000 ccm ,
Kl. H 15 : über 2000 - 3000 ccm / über 3000 - 3400 ccm ohne Allrad ,
Kl. H 16 : = über 3000 - 3400 ccm mit Allrad
- **Gruppe G : Kl G17** : LG ab 15 / LG 5-7, **Kl G18** : LG ab 13 / LG 4, **Kl G19** : LG ab 11 / LG 3, **Kl G20** : LG ab 9 / LG 2, **Kl G21** : LG bis 9 / LG 1
- **Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß DMSB Reglement**
Kl. C 23 Div. 1-4 bis 1600 ccm , Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
Kl. C 24 Div. 1-4 über 1600 bis 2000 ccm , Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
Kl. C 25 Div. 1-4 über 2000 ccm , Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
Kl. C 26 Div. 6 , 7 bis 1600 ccm , Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2007
Kl. C 27 Div. 6 , 7 über 1600 bis 2000 ccm , und Div. 11 , 12 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2007
Kl. C 28 Div. 6 , 7 über 2000 ccm , Homol.- Jahre 1982 - inkl. 2007

- **Nachwuchs - Fahrer : Klasse 29**

Klassenzusammenlegung :

Klassen mit weniger als 3 Startern können mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt werden .

5. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5)

Grundlage dieser Rallye-Ausschr. ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2016 für Automobil-Rallyes.

Rallye 35 Int. DMSB-Bewerber/Fahrer-Liz.(IC) , Nat. EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Liz., Nat. DMSB-Liz. Stufe A (NA)

Nat. DMSB-Liz., Nat. DMSB-Junioren-Liz. (Jahrg. 2000 bis 2001) nur für Beifahrer ,

5.2 Die Anzahl der Teilnehmer ist je Veranstaltung auf **50** Fahrzeuge begrenzt

6. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

Die Nenngelder sind wie folgt festgelegt :	SCB Rallye-Sprint	RAC Rallye-Sprint	beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 20.07.16	95.- Euro	95.- Euro	170.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluß bis 26.07.16	120.- Euro	120.- Euro	220.- Euro
C. Nachwuchsfahrer	50.- Euro	50.- Euro	100.- Euro

6.1 Nennungen - senden an : **!! Je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! (Online - Nennungen : nur an SC-Brhv. senden)**

SCB + RAC -- Andreas Anton , Am Walde 6 , 27612 Loxstedt-Bexhövede - Tel. 0160-8884001 , email : Littleanton@gmx.de

Überweisungen: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC = Sparkasse Bremerhaven, Kto.-Nr. 2014750 , BLZ 29250000

(nur an SC-Brhv. senden)

IBAN-Code : DE 37 2925 0000 0002 0147 50

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.1 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag am 31.07.2016 zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2016)

RR 14.2.	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen	= Ermessen der Spoko's
RR 14.2.	Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven	= 30 Sekunden
RR 20.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung	= Wertungsverlust
RR 34.1.	Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt , bzw. >30 Min. am Ende der Sektion	= Wertungsverlust
RR 37.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + 5 Minuten)	= Maximalzeit

13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassament :	1. Platz = Präsentkörbe , für Fahrer und Beifahrer
Gruppensieger :	Sachpreise , für Fahrer und Beifahrer (bei mindestens 3 gestarteten Teams)
Klassenwertung :	33 % der Gestarteten erhalten Pokale
Nachwuchsklasse :	50 % der Gestarteten erhalten Pokale

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten :

1) zu 11 A : Ausnahme für die Erhöhung der Rundzahlen = **WP1 bis WP 3 = 4 Runden**

- **B** : Ergebnislisten werden nicht versandt : unter Internet-Adressen www.ritterhuder-ac.de und www.sportfahrer-club-bhv.de abrufbar
- **C** : Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- **D** ; Freiwillige Papier- / Techn.Abnahme am **30.07.2016** im Fahrerlager ab **17.00 bis 19.30 Uhr**
- **E** : Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
- **F** : Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
- **G** : Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme / durch die Techn. Kommissare möglich.
- **H** : Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Ölnachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- **I** : Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Startboxenplatz zu fahren.
- **K** : **Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung .**
- **J** : Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.

		Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen	
<u>Olaf Kellner</u>		ADAC-Sport-Abteilung	Nr. WE-064 / 16
Unterschrift Rallyeleiter RAC - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven		Weser-Ems, Bremen	(22.03.16)
<u>Axel Haack</u>		ADAC-Sport-Abteilung	Nr. WE-028 / 16
Unterschrift Rallyeleiter SCB - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven		Weser-Ems, Bremen	(08.03.16)

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter : www.sportfahrer-club-bhv.de